



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

08.09.2025 nr 1-2/25/380

**Kliimaministri 17. juuli 2024. a käskkirja nr 1-2/24/299
„Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse
infrastruktuuri arendamise investeeringute kava
kinnitamine“ muutmine**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ja kliimaministri 17. augusti 2023. a määruse nr 43 „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027“ § 15 lõike 3 alusel ning võttes arvesse, et 11. juulil 2025. a esitas Tallinna linn kirjaga nr 1-12/612-10 (ja uuesti 14.07.25 e-kirjaga ilmselgete ebatäpsuste parandamisel Keskkonna- ja Kommunaalametilt) investeeringu kirjeldused investeeringute kava muutmiseks, kehtestan kliimaministri 17. juuli 2024. a käskkirja nr 1-2/24/299 „Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)
Kuldar Leis
taristuminister

Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma* (eurodes)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Toetuse saaja omafinantseering (eurodes)	Toetuse saaja omafinantseeringu osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
	Jalgrattaliikluse prioriteet								
1.	Pärnu mnt rattatee lõigus Vabaduse väljak – viadukt	I pa 2027–I pa 2029	4 972 141,00	3 480 498,70	70%	1 491 642,30	30%	Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja terviseohtude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine. Projekti väljundnäitajad: ca 1,3 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (13% rakenduskava eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia** Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***	Hooldusremondikuludid esimese viie aasta jooksul eelkavandata. Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 80 357 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest.

2.	Tehnika tänava rattatee	I pa 2026–II pa 2027	2 362 062,00	1 653 443,40	70%	708 618,60	30%	<p>Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervise mõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 2,8 km toetata vat sihtotstarbelist ja lgrattataristut (28% rakenduskava eesmärgist); 1 toetata v integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise ja lgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Hooldusremondikulusid esimese viie aasta jooksul eika vandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 71 526 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest.
3.	Liivalaia tn rattatee	II pa 2026–II pa 2029	3 256 984,00	2 279 888,80	70%	977 095,20	30%	<p>Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervise mõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 1,4 km toetata vat sihtotstarbelist ja lgrattataristut (14% eesmärgist); 1 toetata v integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise ja lgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Hooldusremondikulusid esimese viie aasta jooksul eika vandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 168 281 eurot kaetakse Tallinna linna eelarvest.
4.	Narva mnt rattatee lõigus Pronksi tn – Russalka ristmik	I pa 2027–II pa 2029	3 823 576,00	2 676 503,20	70%	1 147 072,80	30%	<p>Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervise mõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine.</p>	Hooldusremondikulusid esimese viie aasta jooksul eika vandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 122 561 eurot (suurenevad sõltuvalt rajatava pinna suuruselt,

								Projekti väljundnäitajad: 1,5 km toetatavat sihtotstarbelist ja lgrattataristut (15% rakenduskava eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia** Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise ja lgrattataristu kasutajat aastas***	uute rattateede valgustite paigaldamisega kaasnevatest hoolduskuludest ja valgustite tarbitavast elektrienergiast) kaetakse Tallinna linna eelarvest.
	Kokku		14 414 763,00	10 090 334,10	70%	4 324 428,90	30%	Kokku 7 km toetatavat sihtotstarbelist rattateed (70% rakenduskava eesmärgist)	
	Mitmeliigilise taristu prioriteet								
1.	Kristiine ühistranspordisõlm, I etapp	I pa 2025–II pa 2029	13 765 533,00	9 635 873,10	70%	4 129 659,90	30%	Projekti eesmärk: Projekti eesmärk on ühistransporditeenuste killustatuse vähendamine ja sünergia suurendamine arendades pealinna regiooni ühtset liinivõrku ja mugavaid ümberistumisvõimalusi. Projekti väljundnäitaja: 1 mitmeliigiline ühendus (100% rakenduskava eesmärgist) Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 540 000 uute või ajakohastatud mitmeliigiliste ühenduste kasutajat aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 418 100 € eurot (suurenevad iga-aastaselt THI võrra max 2%) kaetakse Tallinna linna eelarvest.
	Kokku		13 765 533,00	9 635 873,10	70%	4 129 659,90	30%	Kokku 1 mitmeliigiline ühistranspordisõlm (100% rakenduskava eesmärgist)	
	Trammiliikluse prioriteet								
1.	Liivalaia trammitee	II pa 2026–II pa 2029	22 169 382,00	15 518 567,40	70%	6 650 814,60	30%	Projekti eesmärk: Projekti eesmärgiks on trammiliikluse efektiivsuse parandamine keskmise kiiruse tõstmisega ning seeläbi ühendusaegade vähendamine. Projekti väljundnäitaja: 1,4 km uut	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud trammitaristu ja linnaruumile kokku on ca 553 280 € . Trammitaristu ülalpidamiskulud kaetakse

								trammiliini (ca 46,67% rakenduskava eesmärgist) <u>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</u> 720 000 uute või ajakohastatud trammiliinide kasutajat aastas***	ASi Tallinna Linna transport kuludest ja linnaruumi hoolduskulud Tallinna linna eelarvest.
2.	Pelguranna tramm	II pa 2026–II pa 2029	28 405 262,00	19 883 683,40	70%	8 521 578,60	30%	<u>Projekti eesmärk:</u> Projekti eesmärgiks on trammiliikluse efektiivsuse parandamine keskmise kiiruse tõstmisega ning seeläbi ühendusaegade vähendamine. Projekti väljundnäitaja: 1,8 km uut trammiliini (60% rakenduskava eesmärgist) <u>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</u> 720 000 uute või ajakohastatud trammiliinide kasutajat aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud on ca 495 000 € (trammi ühe liinikilomeetri aastane hoolduskulu ilma käibemaksuta on ca 275 000 €). Trammitaristu ülalpidamiskulud kaetakse ASi Tallinna Linna transport kuludest ja linnaruumi hoolduskulud Tallinna linna eelarvest.
			50 574 644,00	35 402 250,80	70%	15 172 393,20	30%	Kokku 3,2 km rööbasteed (ca 106,67% rakenduskava eesmärgist)	

* summad tabelis on koos käibemaksuga (käibemaksabikõlblik)

** arvestatakse 1 toetatav strateegia ühe kohaliku omavalituse kohta olenemata projektide arvust

*** arvestatakse kõigi linnade ja linnapiirkondade üksikute projektide saavutustasemetega kumulatiivse summana